

NOTICE AH09_ind E



Oct 2025

Lorsque vous voyez les symboles présentés ci-dessous, tenez compte des instructions ! Respectez toujours des pratiques de fonctionnement et d'entretien sûres.

/ \ DANGER

La mention DANGER indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

▲ AVERTISSEMENT

La mention AVERTISSEMENT indique la présence d'une situation à risque qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

La mention REMARQUE est utilisée pour souligner des pratiques n'entraînant pas de risque de blessures.

NOTE

Dans les rubriques NOTE, on trouvera des informations qui peuvent être utiles pour l'utilisation ou l'entretien du véhicule.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Lire le manuel de l'utilisateur

Avant toute chose, veuillez lire avec soin ce Manuel de l'utilisateur afin que l'utilisation des commandes de la moto, ses caractéristiques, ses possibilités et ses limitations vous deviennent familières. Ce manuel propose de nombreux conseils pour conduire de manière sûre, mais son but n'est pas de fournir des instructions en matière de techniques et de connaissances requises pour conduire une moto en toute sécurité.

Formation

Ateliers HeritageBike recommande fortement à tout utilisateur de suivre un programme de formation au pilotage de moto afin d'acquérir les compétences et les techniques appropriées nécessaires pour conduire la moto en toute sécurité.

Composants haute tension

Les véhicules électriques comportent plusieurs composants haute tension ces composants.

Contrôles quotidiens et entretien périodique

Il est important d'entretenir correctement votre moto et de la maintenir dans des conditions de conduite sûres. La moto doit être inspectée avant chaque utilisation, et toutes les opérations du programme d'entretien doivent être effectuées.

▲ AVERTISSEMENT

Toute négligence dans les contrôles avant utilisation ou la non-correction d'une anomalie peut entraîner de graves dommages, voire un accident. Toujours effectuer les contrôles quotidiens avant d'utiliser le véhicule.

Pour avoir la certitude que la moto est entretenue correctement sur la base des informations d'entretien les plus récentes, il est recommandé d'en confier l'entretien périodique à un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike .

Si vous constatez une anomalie de fonctionnement de quelque nature que ce soit, faites contrôler votre moto par un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike dès que possible.

Informations sur le chargement et les accessoires

▲ AVERTISSEMENT

Un chargement inégal ou excessif, la pose ou l'utilisation incorrecte d'accessoires ou toute modification inappropriée de la moto peut créer des conditions de conduite dangereuses. Avant d'enfourcher la moto, s'assurer qu'elle n'est pas surchargée et que les conditions de charge sont remplies.

Charge maximale

Ne dépassez pas la charge maximale de 250 kg, comprenant le conducteur, et d'éventuels bagages.

Ateliers HeritageBike ne peut garantir la compatibilité de pièces de rechange et d'accessoires uniquement s'il s'agit de pièces ou d'accessoires de la marque Ateliers HeritageBike. Dans certains cas, l'installation ou l'utilisation inadéquates d'accessoires ou toute autre modification de la moto annulera la garantie de la moto; cela peut affecter les performances, la stabilité et la sécurité de manière négative et peut même être illégal.

En tant que conducteur, vous êtes personnellement responsable du chargement de votre moto, de la sélection et de l'utilisation d'accessoires, pour votre propre sécurité ainsi que celle des autres personnes impliquées.

NOTE

- Les pièces et accessoires d'origine Ateliers HeritageBike ont été spécialement conçus pour les motos Ateliers HeritageBike. Nous recommandons vivement l'utilisation exclusive de pièces et accessoires.
- La moto étant sensible à toute modification de poids et de forces aérodynamiques, il convient d'exercer la plus grande prudence lors du transport d'un passager ou de bagages, et/ou lors de l'installation d'accessoires supplémentaires. Les lignes directrices générales suivantes ont été conçues pour vous aider à faire les bons choix.

Passager

1. Ne transportez pas de passager.

Bagages et chargement

1. Tout bagage doit être transporté le plus bas possible afin de limiter son influence sur le centre de gravité de la moto. Les bagages doivent être répartis de façon égale des deux côtés de la moto. Évitez de transporter un bagage qui dépasserait à l'arrière de la moto.
2. Veillez à fixer correctement tout bagage. Assurez-vous que le bagage transporté ne bougera pas pendant la conduite. Vérifiez la fixation des bagages aussi souvent que possible (n'oubliez pas cette vérification pendant la conduite) et rectifiez si nécessaire. Accessoires

AVERTISSEMENT

Le contact avec les bornes des composants haute tension, les câblages qui les relient peut provoquer un choc électrique et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ne touchez jamais ces bornes, faisceaux et câblages lorsque vous installez ou retirez des accessoires.

Accessoires

1. Pas d'accessoires admis.

REMARQUES

1. N'installez pas d'accessoires, ni ne transportez de charge susceptible de réduire les performances de la moto. Assurez-vous de ne pas avoir obstrué un élément du système d'éclairage et de ne pas avoir modifié la garde au sol, le fonctionnement des commandes, le débattements des roues, le mouvement de la fourche.

1. Un poids fixé au guidon ou à la fourche avant augmentera la masse du train directeur et peut rendre la condition de conduite dangereuse.
2. Les carénages, pare-brises, dossiers et autres pièces de grande taille peuvent réduire la stabilité et la bonne maîtrise de la moto à cause de leur poids, mais aussi à cause de la force aérodynamique qui agit sur ces surfaces pendant la conduite. Des pièces de conception médiocre ou des pièces mal posées peuvent rendre la conduite dangereuse.

Autres charges

1. Cette moto n'a pas été conçue pour être équipée d'un side-car ni pour tirer une remorque ou d'autre véhicules. Ateliers HeritageBike ne fabrique pas de side-cars ni de remorques pour moto et ne peut donc prévoir les effets de tels accessoires sur la maniabilité ou la stabilité de la moto ne peut donc que mettre en garde contre l'utilisation de ce genre d'accessoires et décline toute responsabilité quant aux conséquences entraînées par cet usage imprévu.
2. De plus, tout endommagement des composants de la moto ayant pour origine l'utilisation de ce genre d'accessoires n'est pas couvert par la garantie.

Si vous êtes impliqué dans un accident
--

AVERTISSEMENT

Cette moto est équipée d'une batterie lithium-ion. Si la batterie est manipulée de manière incorrecte, le contact avec son contenu peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Manipulez la batterie avec précaution et ne touchez jamais son contenu.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• La batterie peut se fracturer en raison d'un impact ou d'un incendie résultant d'un accident. En cas d'accident, ne vous approchez pas de la batterie et contactez un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.• En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux ou les vêtements, nettoyez immédiatement les zones affectées à grande eau pendant au moins 5 minutes (15 minutes pour les yeux).• En cas d'ingestion d'électrolyte, buvez beaucoup d'eau ou de lait.• Consulter un médecin sans tarder. |
|---|

AVERTISSEMENT

Le contact avec les bornes des composants haute tension, les câblages qui les relient peut provoquer un choc électrique et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne touchez jamais ces bornes, faisceaux et câblages lorsque le châssis est gravement endommagé ou déformé.

Assurez-vous de votre propre sécurité avant tout. En cas de blessures, appréciez-en la gravité pour décider s'il faut faire appel à un service d'assistance d'urgence. En toute circonstance, si d'autres personnes et d'autres véhicules ou biens matériels sont impliqués, agissez toujours dans le respect des lois et réglementations.

Ne tentez pas de reprendre la route sans d'abord vérifier l'état de la moto. En cas de chute, éteignez si possible le contacteur principal.

Assurez-vous de l'absence de fuites de liquides, du bon état et du serrage des écrous et des boulons. Vérifiez le bon fonctionnement du guidon, des poignées, des manettes, des roues et des freins. Roulez lentement et prudemment, la moto pouvant avoir été endommagée sans que ce soit immédiatement apparent. Faites effectuer un contrôle complet de la moto par un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike agréé dès que possible.

Utilisation en toute sécurité

Pour la sécurité et le bon fonctionnement de la moto, observez toujours les précautions suivantes.

Batterie

Consultez votre concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike agréé pour effectuer le contrôle et les réparations.

▲ AVERTISSEMENT

Un démontage ou une modification de la batterie peut provoquer un choc électrique ou un incendie, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne démontez ou modifiez jamais la batterie d'entraînement du moteur.

REMARQUE

Si une odeur provient de la batterie d'entraînement du moteur, cela peut indiquer un problème. Garez immédiatement votre moto à l'extérieur dans un endroit sûr, en vous assurant de l'absence de combustibles à proximité, éteignez le contacteur principal et consultez un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.

La moto est équipée d'une batterie 12 V qui alimente notamment les dispositifs d'éclairage, et d'une batterie d'entraînement du moteur pour le système d'entraînement électrique. Suivez la section appropriée de ce manuel de l'utilisateur pour en savoir plus sur la manipulation.

NOTE

- Si le châssis est submergé, de l'eau peut pénétrer dans les composants haute tension et provoquer un dysfonctionnement.

Évitez de conduire et consultez immédiatement un concessionnaire Ateliers HeritageBike agréé.

- Faites attention, car même après la dépose des batteries d'entraînement du moteur, le véhicule peut encore présenter une tension résiduelle.

Électrolyte

▲ DANGER

Le contact de l'électrolyte avec les vêtements, la peau ou les yeux peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. En cas de contact avec les vêtements, la peau ou les yeux, nettoyez immédiatement les zones affectées à grande eau pendant au moins 5 minutes (15 minutes pour les yeux) et consultez un médecin spécialiste.

▲ AVERTISSEMENT

Une manipulation incorrecte des batteries d'entraînement du moteur peut provoquer des chocs électriques, des brûlures graves et des blessures graves, voire mortelles. Respectez les précautions indiquées ci-dessous.

- Tenez la batterie à l'écart d'étincelles, d'incendies et de sources de chaleur qui produisent des températures élevées.
- Tenez la batterie hors de portée des enfants.
- Ne la démontez ou modifiez pas.
- Ne la faites pas tomber et ne la cognez pas.
- N'utilisez jamais une batterie endommagée.

Moteur d'entraînement

▲ AVERTISSEMENT

Le contact avec les bornes des composants haute tension, le faisceau NOIR et les câblages qui les relient peut provoquer un choc électrique et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ne touchez jamais ces bornes, faisceaux et câblages lorsque le châssis est gravement endommagé ou déformé. Ne roulez jamais sous l'influence de drogues ou d'alcool L'alcool et les drogues affectent la capacité de décision et le temps de réaction. Ne consommez jamais d'alcool

Équipement et vêtements de protection

Casque

Vérifiez que votre casque est bien adapté et bien attaché.

Choisissez un casque de moto conforme aux normes et règles de sécurité en vigueur dans le pays d'utilisation. Demandez conseil à votre concessionnaire si nécessaire. Protection des yeux

Utilisez toujours des lunettes de protection. Si le casque n'est pas pourvu d'une visière, portez des lunettes de protection.

Gants

Portez des gants assurant une protection suffisante des mains, en particulier contre l'abrasion. Vêtements

Portez autant que possible des équipements moto munis de protections pour chaque partie du corps (poitrine, épaules, dos, coudes, genoux, etc.), ou portez des protections indépendantes.

Portez toujours un blouson à manches longues et un pantalon suffisamment résistant à l'abrasion et vous maintenant au chaud.

Portez des vêtements qui vous laissent libre de vos mouvements.

Évitez le port de vêtements avec des poignets dénoués ou autres fermetures qui pourraient vous gêner pour manœuvrer les commandes de la moto.

Portez des vêtements de couleur claire bien visibles.

Bottes

Portez des bottes de protection de la taille appropriée qui ne risquent pas de vous gêner pour freiner.

Techniques pour une conduite en toute sécurité

Gardez les mains sur le guidon

Pendant la conduite, gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds. Il peut être dangereux d'enlever les mains du guidon ou les pieds des repose-pieds pendant la conduite. Le fait d'enlever une main ou un pied de leur place réduit la capacité de contrôle de la moto. Accélérer et freiner en souplesse

De manière générale, agissez toujours de manière progressive car les accélérations soudaines, les freinages brusques et les prises de virages abruptes peuvent provoquer une perte de contrôle, particulièrement en cas de pluie ou sur des surfaces molles, quand la capacité de manœuvre est réduite. Utiliser les deux freins, avant et arrière

Freinez toujours en actionnant à la fois les freins avant et arrière. Ne freiner que d'un seul frein lors de freinages brusques risque de faire glisser la moto et d'entraîner une perte de contrôle.

Conduite par temps de pluie et sur route mouillée

Fiez-vous plus à l'accélérateur pour contrôler la vitesse du véhicule et moins aux freins avant et arrière. L'accélérateur doit également être utilisé judicieusement pour éviter tout dérapage de la roue arrière lors d'accélération ou de décélération trop rapide.

Sur route mouillée, l'efficacité du freinage diminue. Roulez prudemment à vitesse réduite et freinez à plusieurs reprises pour sécher les freins et retrouver des performances de freinage normales.

Conduire avec prudence

Conduire à la bonne vitesse en évitant autant que possible les accélérations brusques est non seulement un gage de sécurité et de meilleur rendement du moteur, mais assure également une plus longue durée de vie et un fonctionnement moins bruyant de la moto.

Conduite sur chaussées dégradées

Faites preuve de prudence, réduisez la vitesse et serrez les genoux contre le véhicule pour plus de stabilité. Éviter de loupoyer inutilement

Les louvoiements inutiles compromettent la sécurité du conducteur et des autres usagers de la route.

Conseils supplémentaires relatifs à la conduite à grande vitesse

AVERTISSEMENT

La manœuvrabilité de la moto n'est pas la même à grande vitesse qu'à vitesse normale. N'essayez pas de conduire à grande vitesse avant d'avoir reçu une formation suffisante et d'acquérir les compétences requises.
--

Respectez les limitations de vitesse sur la voie publique.
--

Freins

L'importance des freins, notamment lors de la conduite à grande vitesse, ne doit jamais être sous-estimée. Assurez-vous qu'ils sont bien réglés et qu'ils fonctionnent correctement. Direction

Du jeu dans la direction peut provoquer une perte de contrôle de la moto. Assurez-vous que le guidon tourne librement mais sans jeu.

Pneus

La conduite à grande vitesse est éprouvante pour les pneus, et il est primordial d'avoir de bons pneus pour une conduite en toute sécurité.

Examinez leur état général, gonflez-les à la pression correcte et vérifiez l'équilibrage des roues.

Charge adéquate

En raison de la forte consommation d'électricité à grande vitesse, la batterie doit être chargée correctement avant utilisation.

Équipement électrique

Assurez-vous que le phare, le feu arrière/stop, les clignotants, l'avertisseur, etc. fonctionnent tous correctement.

Divers

Assurez-vous que tous les boulons et écrous sont serrés, et que les pièces contribuant à la sécurité sont en bon état.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Caractéristiques techniques

PERFORMANCES

Puissance maximale	6.3 kW @ 790 tr/min
Couple maximum	210 N.m @ 790 tr/min

DIMENSIONS

Longueur totale	2002 mm
-----------------	---------

Largeur totale	812 mm
----------------	--------

Hauteur totale	1062 mm
----------------	---------

Empattement	1300 mm
-------------	---------

Garde au sol	165 mm
--------------	--------

Masse à vide CADRE	124 kg (sans batteries)
--------------------	-------------------------

Angle de chasse	24°
-----------------	-----

Taille des pneus:	HEIDENAU	K60
	RANGER	

Avant	150/70 B17 M/C 69R
-------	--------------------

Arrière	170/60 B17 M/C 72R
---------	--------------------

Taille de la jante:

Avant 17’’*4.25’’

Arrière 17’’*5.00’’

Liquide de frein:

Avant DOT4

Arrière DOT4

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Bloc-batterie d'entraînement : 50,4 V 30 Ah (x3), batterie lithium-ion

Poids : 11,5 kg (25,4 lb) (x 3)

Batterie : 12 V 2,5 Ah (10 HR)

Phare:

Feu de croisement/route : H4

Feu de position : W5W

Feu stop/arrière : LED

Feu clignotant:

Avant : LED

Arrière : LED

Éclairage de plaque d'immatriculation : LED

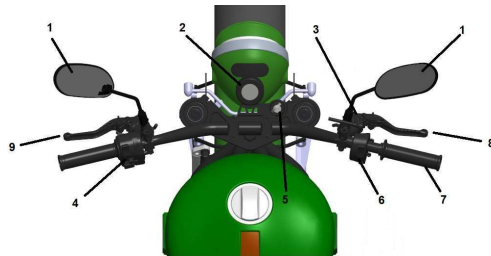
Emplacement des numéros de série

Les numéros de série sur le moteur d'entraînement et le châssis servent à enregistrer la moto. Ils sont le seul moyen de distinguer votre véhicule particulier de celui d'autres propriétaires du même type de modèle. Le concessionnaire aura peut-être besoin de ces numéros de série pour commander des pièces.

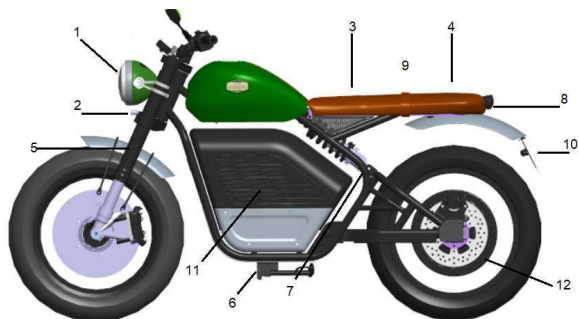
N° du cadre



Schéma des composants



1	Rétroviseurs
2	Compteur
3	Réservoir de liquide de frein
4	Contacteur à la poignée gauche
5	Contacteur principal / verrou de direction
6	Contacteur de poignée droite
7	Poignée de gaz
8	Levier de frein avant
9	Levier de frein arrière

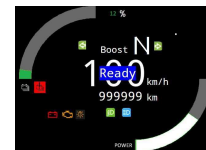


1	Phare
2	Clignotants
3	Selle conducteur
4	Selle passager
5	Fourche
6	Béquille avec contacteur
7	Amortisseur arrière réglable
8	Feu Stop / Arrière
9	Sangle de selle
10	Eclairage de plaque et plaque d'immatriculation
11	Bloc Batteries
12	Moteur

Compteur Initialisation du système



Lors de l'affichage de l'animation de démarrage, les témoins s'allument pour vérifier que le système fonctionne bien. Si les témoins suivants ne s'affichent pas, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.



Les autres témoins fonctionnent en fonction des conditions du véhicule à partir du démarrage. Si les témoins indiquent un défaut, contactez un concessionnaire défini Ateliers HeritageBike.

NOTE

READY ce témoin s'allume lorsque le véhicule est prêt à rouler.
ce témoin s'éteint peu de temps après que le véhicule commence à rouler.

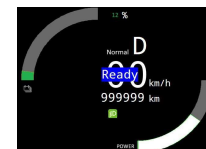
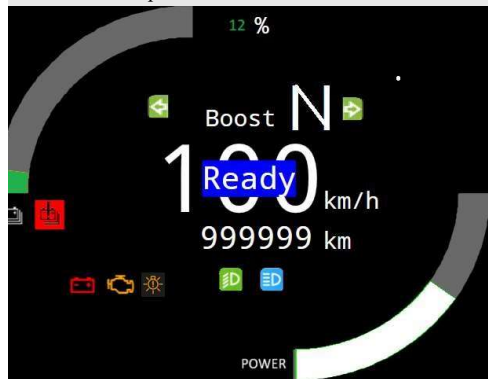


Schéma du compteur de vitesse



1		Témoin de clignotant gauche	Vert
2		Témoin de clignotant droit	Vert
3		Témoin de feu de route	Bleu
4		Témoin de croisement	Vert
5		Témoin d'alerte de défaillance moteur	Jaune
6		Témoin d'alerte de défaillance de clignotant	Jaune
7		Témoin d'alerte batterie de propulsion	Rouge
8		Témoin d'alerte batterie 12v	Rouge
9		Témoin de préparation à la conduite	Bleu
10		Témoin de point mort	Blanc
11		Témoin de niveau de batterie restante	Vert
12		Témoin de puissance	Bleu

Si des témoins d'alerte s'allument

Lorsqu'un témoin d'alerte apparaît, c'est le signe d'un probable dysfonctionnement du véhicule. Prenez les mesures indiquées dans le tableau après avoir garé le véhicule en lieu sûr.

Témoins (État)	Mesures à prendre
 (Allumé)	Ce témoin s'allume si la tension de la batterie est inférieure à 11,0 V ou supérieure à 16,0 V. Si la tension est inférieure à 11,0 V, rechargez la batterie. Si cela ne résout pas le problème, contactez un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.
 (Allumé)	Il y a un dysfonctionnement dans le système d'entraînement, contactez un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.
 (Clignotant)	Ce témoin peut s'activer dans des conditions spécifiques décrites plus loin 1. La puissance du moteur d'entraînement est limitée pour protéger le système d'entraînement électrique. Si le dysfonctionnement se poursuit, contactez un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.
 (Allumé)	Ce témoin s'allume, il y a un dysfonctionnement dans le système de batterie de propulsion. Contacter un concessionnaire défini Ateliers HeritageBike.

*1: (Cette liste n'est pas exhaustive.)

O Le niveau de charge du bloc-batterie d'entraînement moteur est faible. Rechargez-le.

O La température ambiante est extrêmement élevée ou basse.

O La température des composants du système d'entraînement électrique est élevée : blocs-batteries, moteur d'entraînement, etc. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et refroidissez les composants du système.

O Le moteur d'entraînement se bloque.

O Le système d'entraînement électrique est défectueux.

Lorsque les messages d'avertissement apparaissent

Lorsque les messages d'avertissement apparaissent, ces systèmes sont désactivés.

Le système de commande électronique peut rencontrer un problème. Contactez un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.

Message d'avertissement

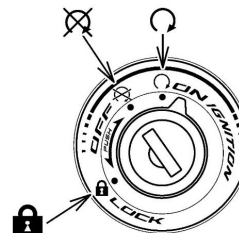
Messsages d'avertissement	Système défectueux
	Eclairage Il y a un dysfonctionnement au niveau de l'éclairage de votre moto (feu, clignotants...).
	Bloc-batterie d'entraînement moteur Il y a un dysfonctionnement dans la batterie d'entraînement du véhicule.
	Système d'entraînement électrique Il y a un dysfonctionnement dans le système d'entraînement électrique

Autres témoins

Témoins (Etat)	Explications
 (Clignotant)	Le contacteur des clignotants est poussé vers la gauche
 (Clignotant)	Le contacteur des clignotants est poussé vers la droite
 (Allumé)	Les feux de route sont allumés
 (Allumé)	La position du sélecteur est au point mort Le point mort signifie que le moteur n'est pas autorisé à fournir de la puissance.
 (Allumé)	La moto est prête à rouler.

Clés

ON 	• Le moteur peut être allumé. • Tous les équipements électriques peuvent être utilisés. • La clé ne peut pas être retirée.
OFF 	• Moteur arrêté. • Les équipements électriques sont éteints. • La clé peut être retirée.
LOCK 	• Direction verrouillée. • Moteur arrêté. • Les équipements électriques sont éteints. • La clé peut être retirée.



Verrouillage du guidon

En Position stationnement avec la béquille en place.

1. Tournez le guidon complètement vers la droite.
2. Appuyez sur la clé en position "OFF" et tournez-la jusqu'à la position "LOCK".

▲ AVERTISSEMENT :

Si le contacteur principal est remis en position "OFF" pendant que la moto roule, cela coupe tout le système électrique (phare, feu stop, clignotants, etc.), ce qui peut entraîner un accident susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles. N'utilisez jamais le contacteur principal pendant que la moto roule. Manœuvrez celui-ci uniquement lorsque la moto est à l'arrêt.

NOTE

Le phare, le feu arrière, les feux de ville les feux de plaque d'immatriculation s'allument dès que la clé est en position "ON" + commande de passage en READY. Ne laissez pas le contacteur principal en position "ON" pendant une période prolongée, car cela peut décharger complètement la batterie.

Contacteur de la poignée droite

Le contacteur de démarrage/arrêt du moteur doit être en position pour que la moto puisse démarrer.

Bouton de mode

Le bouton de mode permet de régler le mode de conduite. Passage de Neutre en Drive (et inversement)

Reportez-vous à la section Mode de conduite au chapitre CONDUITE DE LA MOTO

Bouton "Boost"

Reportez-vous à la section e-boost au chapitre CONDUITE DE LA MOTO.

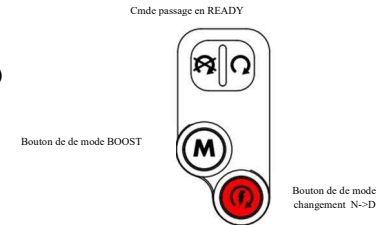
Ne placez pas d'aimant à proximité du boîtier de contacteur droit. Cela risque d'affecter le capteur électronique de l'accélérateur. Contacteur de démarrage/arrêt du moteur Bouton "Boost"

Pour les instructions de démarrage, reportez-vous à la section Démarrage du moteur au chapitre CONDUITE DE LA MOTO.

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettez le contacteur de démarrage/arrêt du moteur en position

NOTE

- il est donc préférable d'utiliser le contacteur principal pour éteindre le moteur.
- Bien que le contacteur d'arrêt du moteur coupe ce dernier, il ne coupe toutefois pas tous les circuits électriques ; la batterie finira par se décharger.



Contacteurs à la poignée gauche

Inverseur feu de route/de croisement

L'inverseur permet de basculer entre le feu de route et le feu de croisement.

Contacteur des clignotants

Lorsque le contacteur des clignotants est tourné vers la gauche ou vers la droite, le feu clignotant et le témoin correspondants clignotent. Pour arrêter les clignotants, Appuyez sur le commutateur vers l'intérieur.

Bouton de l'avertisseur

Lorsque le bouton de l'avertisseur est enfoncé, l'avertisseur retentit.

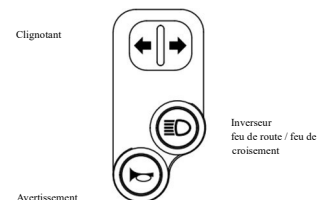
NOTE

Reportez-vous à la section Compteurs concernant le témoin de feu de route.

Rien ne doit recouvrir la lentille du phare quand le phare est allumé. Si la lentille du phare est couverte, il chauffe excessivement, ce qui entraîne décoloration et déformation et peut aussi endommager ce qui recouvre le phare.

Bloc-batterie d'entraînement moteur

Cette moto est équipée de trois blocs-batteries d'entraînement moteur. Le bloc- batterie est un composant haute tension. Ne pas l'ouvrir.



▲ AVERTISSEMENT

Les blocs-batteries d'entraînement moteur contenant des solvants organiques inflammables comme de l'électrolyte, toute manipulation incorrecte peut entraîner un choc électrique ou un incendie susceptible de provoquer des brûlures sévères ou des blessures graves, voire mortelles. Respectez les précautions indiquées ci-dessous.

Tenez la batterie à l'écart des étincelles, des flammes et des sources de chaleur susceptibles de provoquer des températures élevées.

- Tenez la batterie hors de portée des enfants.
- Ne touchez pas et ne connectez pas les bornes avec du métal. N'éclaboussez pas le bloc-batterie avec de l'eau et ne le touchez pas avec les mains mouillées.
- Ne la démontez ou modifiez pas.
- N'utilisez jamais le bloc-batterie s'il est endommagé, déformé ou submergé.
- Si vous remarquez de la fumée ou une odeur, cessez immédiatement d'utiliser le bloc-batterie.

▲ AVERTISSEMENT

Présence de Haute Tension, même en position d'arrêt du contacteur principal Ne pas ouvrir le bloc batterie.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE DE PUISSANCE

Stockage des blocs-batteries d'entraînement moteur

Si la moto n'est pas utilisée pendant plus d'un mois, Vérifiez le niveau de charge une fois par mois.

- Tenez-la moto à l'écart des températures élevées et de l'humidité.
- Chargez-les complètement avant utilisation.

NOTE

En bon état, il est recommandé de maintenir le niveau de charge indiqué ci-après.

Le stockage du bloc-batterie à des températures basses ou élevées peut entraîner sa dégradation. Pour réduire le niveau de dégradation, un stockage aux températures indiquées ci-après est recommandé.

Niveau de charge recommandé pendant le stockage:

Environ 30%

Température recommandée pendant le stockage:

10-30 °C

Le bloc-batterie se décharge progressivement, même lors du stockage. Pour maintenir le bloc-batterie

CHARGEMENT DE LA BATTERIE SUR LA MOTO.

Pour une charge correcte, respectez les consignes suivantes :

- La charge doit être effectuée à l'intérieur, dans un endroit stable, bien ventilé et exempt d'humidité.
- Chargez le bloc batterie jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé.

Signification des voyants de charge de la batterie :

En charge : voyant rouge allumé.

Charge terminée : voyant vert allumé.

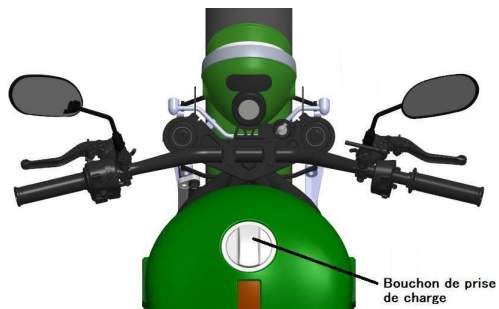
Erreur : voyant rouge, voyant vert clignotant.

1 Dévisser le bouchon de charge de la SPIRIT

2 Connectez le chargeur à la prise de charge sur la SPIRIT

2 Connectez le chargeur à votre prise d'alimentation électrique. Pendant le chargement, le voyant rouge du chargeur reste allumé.

3 Lorsque la charge est complète, le voyant devient vert.



Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs :

- Régler le rétroviseur en déplaçant lentement le miroir seul.
- Si la visibilité arrière ne peut pas être assurée en déplaçant le miroir,
- Desserrez l'écrou hexagonal pour effectuer une rotation puis le resserrez dans sa position.



CONDUITE DE LA MOTO

Rodage

Les premiers 100 km d'utilisation représentent la période de rodage.

Suivez les recommandations ci-dessous pour préserver les performances et la longévité du véhicule.

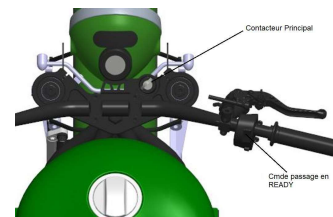
- Évitez les démarrages et les accélérations brusques.
- Évitez les freinages brusques.
- Conduisez sans forcer.

NOTE

Respectez les limitations de vitesse sur route ouverte.

Démarrage du moteur

- Vérifiez que le câble de charge n'est pas branché.
- Relevez complètement la béquille latérale.
- Mettre le contacteur principal 'clef' sur ON.
- Lorsque l'écran de veille s'affiche, tous les composants du véhicule sont activés.
- Après cet affichage, sans tenir la poignée des gaz, • Mettez la commande de passage en READY sur ON
- le témoin conduite 'READY' s'allume.
- Appuyer 1 fois sur le bouton de « changement de mode » pour passer en D.
- Tourner la poignée d'accélération doucement pour avancer.



Arrêt du moteur

- Fermer complètement la poignée de gaz
- placer la commande de passage en READY sur OFF ☒
- Tourner le contacteur de principal 'clef' en position OFF ☒

Modes de conduite

Démarrage et Roulage :

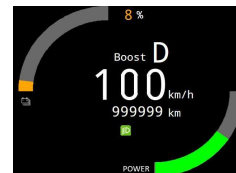
Neutre vers Drive - > par une impulsion sur le bouton de démarrage (rouge)

Vous pouvez choisir entre 2 modes de conduite, les caractéristiques de puissance moteur étant particulières à chacun de ces modes. Ce mode est activé avec une impulsion sur le bouton 'M'

Boost D : La puissance du moteur est à son maximum sur une période limitée.

Normal D : La puissance est plus faible qu'en mode Boost

Comment changer de mode de conduite • Appuyez sur le bouton 'Boost'.



ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Les travaux d'entretien et de réglage décrits dans ce chapitre doivent être effectués à la fréquence indiquée dans les sections Contrôles quotidiens et Entretien périodique afin de préserver le bon état de marche de la moto et de réduire la pollution de l'air. En particulier, ne pas négliger l'entretien initial qui est d'une importance vitale.

▲ AVERTISSEMENT

Toute négligence dans les contrôles avant utilisation ou la non-correction d'une anomalie peut entraîner de graves dommages, voire un accident. Toujours effectuer les contrôles quotidiens avant d'utiliser le véhicule.

Bien que des éléments autres que l'entretien quotidien soient décrits, ces travaux d'entretien et de réparation doivent être effectués par des techniciens qualifiés.

Ateliers HeritageBike ne recommande pas de faire ce travail sans connaissances et outils appropriés. Prière de noter que Ateliers HeritageBike dégage toute responsabilité quant aux dommages résultant d'un réglage incorrect effectué par les utilisateurs ou des tiers.

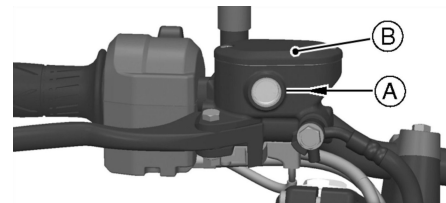
Freins

Contrôle du niveau de liquide frein

- Le niveau de liquide du frein doit se situer entre les repères de niveau inférieur et supérieur quand le réservoir de frein est horizontal

A. Réservoir de liquide de frein avant

B. Repère de niveau minimum



Roues

Contrôle de la pression des pneus

- Contrôlez fréquemment la pression des pneus

Pression de gonflage (à froid)

Avant	180kPa	150.70B17_69R_K60Ranger
Arrière	180kPpa	170.60B17_72R_K60Ranger

Conservez la monte d'origine HEIDENAU K60 RANGER

Phare

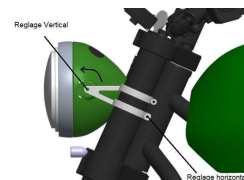
Le réglage du faisceau phare doit être effectué par un concessionnaire défini par Ateliers HeritageBike.

Réglage

Le faisceau du phare est réglable verticalement.

Pour une conduite adaptée à la charge :

- Dévissez les 2 vis du dispositif de réglage à l'aide de l'outil fourni pour régler le faisceau de phare dans le sens vertical.
- Faire basculer le phare.
- Puis les revissez.



Phare	Feu de croisement/route	H4
	Feu de position	W5W

Rq ;

S'il est réglé trop bas, ni le feu de route ni le feu de croisement n'éclairera la route assez loin. S'il est réglé trop haut, le feu de route n'éclairera pas la route et le feu de croisement éblouira les conducteurs venant en sens inverse.

Faq & Dépannage

Erreurs	Causes	Solu ons
La moto est allumée, mais le moteur ne s'enclenche pas lorsque l'on accélère	Batterie faible La béquille latérale est activée En mode N Le levier de frein n'atteint pas la bonne position Erreur d'accélérateur Erreur du contrôleur	Chargez la batterie Désactivez la béquille latérale Appuyer sur le bouton 'cmde passage READY', puis changement de 'mode' Replacer le levier à la bonne position
La vitesse est trop lente ou le kilométrique est trop court	Batterie faible Pneu crevé Trop surchargé Les plaquettes de frein doivent être remplacées Vieillessement de la batterie	Charger la batterie Gonflez le pneu et vérifiez sa pression avant de conduire. Favoriser une bonne habitude, garder une charge appropriée. Changer les plaquettes de frein et vérifier le système de freinage Changer la batterie
La batterie ne se charge pas	Mauvais contact du chargeur Mauvais chargeur utilisé Vieillessement de la batterie	Vérifiez si la prise de la batterie est bien branchée Utilisez le chargeur o iciel Ateliers HeritageBike Changer la batterie

CARNET D'ENTRETIEN

Nom du propriétaire

Adresse

Numéro de téléphone

Numéro du moteur

Numéro du véhicule

Code de clé

Nom du concessionnaire vendeur

Numéro de téléphone

Date de début de la garantie

Remarque : Garder cette information et une clé de rechange dans un endroit sûr.

Date	Distance au compteur	Entretien effectué	Nom du concessionnaire	Adresse du concessionnaire

Guide d'entretiens réguliers	RANGE	1000KM	3000KM	6000KM	9000KM	12000KM	15000KM	18000KM	21000KM	24000KM	Torque (N·m)
Liquide de frein		○		○		○		○		○	
Pression des pneus et usure		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Niveau d'usure plaquette de frein avant et arrière			○	○	○	○	○	○	○	○	
Niveau d'usure des disques de frein avant et arrière				○		○		○		○	
Fixation écrou d'axe avant		○		○		○		○		○	59
Serrer l'écrou de fourche arrière		○		○		○		○		○	59
Écrou d'axe de roue arrière		○		○		○		○		○	88
Fixation du boulon d'amortisseur avant		○		○		○		○		○	Upper:22 Lower:32
Fixation du boulon d'amortisseur arrière		○		○		○		○		○	45
Ecrou de blocage de colonne de direction		○		○		○		○		○	74
Fixation de la pince de frein avant		○		○		○		○		○	26
Disque de frein avant		○		○		○		○		○	42
Fixation de la pince de frein arrière		○		○	○	○		○		○	26
Disque de frein arrière		○		○	○	○		○		○	42